

# Rouard M. (03 octobre 2011). Sortie Spéléo au Trou du Vent. Infos GSBM

Participants : Maurice ROUARD (notre guide et spéléologue chevronné), Laurent BUTON (au club de spéléo de Bagnols depuis 1 an) et Séverine PLANTEUR

Dimanche 3 octobre, RDV à 8h30 au parking de St Laurent des arbres. Suite à un désistement et demi, on se retrouve à trois. Nous voilà partis en direction du Mont Ventoux avec Maurice comme pilote. Garés au Mont Serein, point de départ de notre marche d'approche, on prépare nos sacs. On amène 4 kits dans lesquels se trouvent les affaires de spéléo (vêtements, casque, etc.) et le casse croute (petit hommage à l'œuf de Maurice qui a connu une restriction de son volume quelque peu violente). La marche d'approche nous offre un panorama magnifique et nous conduit au bout d'une vingtaine de minutes au Trou du vent.

On y arrive vers 11h30, on se change sur le chemin puis on commence à s'insérer dans la grotte. Pour plus de facilité, on laisse deux kits à quelques mètres de l'entrée. Le parcours spéléo démarre fort par un passage étroit où l'on doit ramper et les bleus commencent à se former.

L'aller du parcours consiste à descendre jusqu'à l'objectif -100. De gros blocs de pierre jonchant notre parcours, doivent être escaladés ou finement contournés. Merci à Maurice pour les conseils technique afin de se glisser plus facilement entre deux blocs de pierre. On s'octroie vers 13h une pause déjeuner d'une dizaine de minutes, vite il faut repartir car il fait froid (environ 8°C selon les expérimentés). Nouveau départ, mes doigts sont gelés, et me brûlent pendant quelques minutes. On croise quelques cheminées, qui selon Maurice, remontent à la crête du Ventoux.

On arrive au bout de notre parcours, à -100. Attention à ne pas tomber, car un trou de 20 mètres a été creusé pour exploration. La fin de la concrétion visitée atteint -140, mais on fait demi-tour à -100.

Le retour est, par moment, plus difficile. Notre parcours spéléo était vraiment sympa et ponctué de bonne humeur. Le parcours souterrain se termine vers 16h30. Retour à la voiture, par le même chemin qu'à l'aller, c'est bon : 0% de perte !