

Mini camp Lignin – octobre 2020

Par ordre d'arrivée : Guy Demars (GD), Philippe Audra (PA), Olivier Sausse (OS), Alain Staebler, Cathy Frison (CF), Philippe Bertochio, Guillaume Coquin, David Rueneuve

Vendredi 16 octobre

Guy part de Vedène vers 8h30, il arrive au carrefour de Fruchière à 13h30 après avoir vérifié la praticabilité de la piste jusqu'au grand virage en épingle. Il profite de son avance pour pique-niquer. Philippe part à 11h et passe par chez Alain. Il est retardé par des travaux à la Mescla et arrive à Fruchière à 14h. Le Duster monte avec peine sur la piste de plus en plus enneigée. Finalement, la dernière côte ne pourra être franchie et nous nous garons sur un replat. Nous préparons nos sacs et nous montons bien lourdement chargés jusqu'au gouffre.

Arrivés sur place, nous avons la surprise de voir que des arbres que nous avions stockés au camp ont été entraînés jusqu'au-delà du gouffre. Nous nous déchargeons du matériel avant de rediriger le ruisseau vers la baignoire ou nous laissons la pelle.



Philippe redirige le ruisseau (GD)



Lourdement chargés ... (PA)

Nous allons voir le lac puis la cabane du Lignin.



Le lac et la cabane de Lignin (GD)

Nous revenons prendre nos sacs au gouffre, puis nous montons au Carton. Sur le trajet, nous ramassons quelques débris emportés par le ruisseau, la crue a dû être sévère.

Au Carton, Philippe calfeutre la porte avec des lames de karrimat. Nous coupons du bois et nous dînons avec des pâtes aux saucisses de Montbéliard. Nous nous couchons sans attendre Olivier. Olivier, lui, part d'Avignon à 16h20, il arrive au parking avant la barrière vers 19h45 et monte par la rive gauche. La nuit et la neige ne facilitent pas le trajet et il se perd un peu, il arrive à la cabane à 22h30 chargé comme une mule !

Samedi 17 octobre

Nous sommes debout à 8h00, il fait grand beau. Nous profitons du café monté par Olivier.

Sur le trajet vers le gouffre, nous rencontrons un de nos seaux oublié par la crue.



Le seau voyageur (GD)



Préparatifs au Carton (PA)

Au gouffre, nous commençons les problèmes : une batterie d'interphone est HS. Nous nous en sortons en bidouillant un accu de lampe.

Olivier et Guy descendent pendant que Philippe s'occupe du groupe. Guy fait direct trois trous à gauche et un trou en retrait. Seul le trou en retrait a le résultat escompté ! Olivier perce à

nouveau à gauche, mais le mandrin se détache de la perfo ! Olivier « dévisse » la mèche et nous tentons de réparer, mais nous n'y arrivons pas. Nous remontons manger.

En surface, Philippe arrive à refixer le mandrin. Nous prenons un léger casse-croûte avant de redescendre. Olivier perce deux trous à gauche et un à droite. Il s'ensuit une séquence de déblayage – burinage – déblayage puis Olivier reperce deux trous à gauche et deux à droite. Nous remontons sans contrôler le résultat. Nous rangeons le matériel pour la nuit et remontons au Carton.

Nous nous réchauffons en coupant du bois. Philippe profite du mastic retrouvé dans la borie pour calfeutrer les diverses fentes autour de la porte et des fenêtres (la bombe de mousse expansive étant inutilisable sans tête). Le repas du soir est constitué de pâtes et merguez, accompagnés et suivis des liquides qui vont bien.



Coucher de soleil (GD)

Dimanche 18 octobre

À 7h50 Guy déclare que c'est une heure honnête pour se lever !



Sur le chemin du gouffre (OS)

Olivier reste en surface et Philippe et Guy descendent dans le gouffre. Ils débloquent les blocs, ils ont besoin du burineur mais il est impossible de communiquer avec la surface. Ils remontent donc. Pique-nique, puis Olivier et Philippe descendent. Quand ils ont besoin du groupe, celui-ci ne démarre plus ! Alain arrive et tente lui aussi de le démarrer. Finalement, il faudra changer la bougie pour qu'il se mette à fonctionner.

Cathy arrive à son tour. Elle va faire quelques photos du lac.

Alain rejoint l'équipe du fond et à trois ils commencent à évacuer les débris de la rotonde vers le puits.



Le lac (CF)

Philippe B vient compléter l'équipe. Il fait un petit tour à la cabane du Lignin avant de descendre pour aider à PBE (Perçer-Buriner-Évacuer).

Arrivée de Guillaume et David qui viennent de Peyresq. Ils ont fait le trajet en VTT jusqu'à la cabane du Pasquier, puis ils ont continué à pied. Cathy part avec eux au Carton. Guy relance une dernière fois le groupe avant de se hâter lui aussi vers le Carton car il commence à peler sévère ! Philippe A remonte pendant que Philippe B, Alain et Olivier finissent de débayer.



La raclette (CF)

Nous nous retrouvons donc à huit pour partager une caïpirinha et une raclette monstre (superbe idée d'Olivier, le plat va très bien avec la saison).

La distribution des 5 lits ne pose pas trop de problème, seul Guillaume dort au sol. Il teste le « sous-lit », mais la place est restreinte, il a du mal à se retourner. Il déménage dans la nuit.

Lundi 19 octobre



Philippe et Olivier prêts à partir (CF)

Philippe A et Olivier rentrent chez eux.

David et Guillaume vont chercher du bois, puis ils partent à leur tour en passant par les flancs du Carton pour éviter la neige.

Cathy reste à la cabane pour ranger un peu.

Au gouffre, Philippe B et Alain descendent tandis que Guy s'occupe du groupe. Ils font un perçage/déblayage vers la rotonde puis ils remontent. Cathy et Guy descendent : cinq trous, burinage puis à nouveau trois trous.

Une bulle est accessible et permet de se

retourner. Cela terminera les travaux pour cette journée. Philippe B est reparti, nous ne sommes donc plus que trois à remonter à la cabane du Carton où nous finissons les merguez.

Mardi 20 octobre



Lever de soleil (CF)

Nous rangeons la cabane, cela risque fort d'être la dernière journée de la saison.



Le passage du ruisseau du Carton (CF)

Nous décidons de descendre à trois en laissant le groupe tourner en permanence.

La bulle est complètement dégagée et nous continuons l'élargissement au-delà. Il reste moins de trois mètres à faire pour atteindre soit un virage à gauche, soit un carrefour. La tendance est à la descente.

Nous profitons du groupe pour percer un trou et enfoncer une vieille mèche cassée dans la paroi du Puits des Déconfinés ; les câbles y sont enroulés

pour éviter qu'ils soient entraînés par une crue. Nous remontons tout le matériel sensible, en bas, il reste une massette et le pied de biche ainsi qu'un bac dont la corde a été attachée à la mèche enfoncée. Les cordes des deux puits sont lovées en haut, la cavité est prête pour l'hivernage.

De retour à la surface, nous grignotons avant de tout ranger dans la borie. Dans la précipitation nous oublions de fermer la porte à clé ! Plus grave nous oublions aussi de rediriger l'eau vers son cours normal (ce sera corrigé par Cathy trois semaine plus tard).

Nous partons vers 15h et décidons de redescendre en passant par le Clôt de l'Aï. Au passage nous pointons des entrées potentielles : 23, 24 , 28, 25 et 26. Le trajet est sensiblement horizontal et reste au-dessus de la barre nummulitique.



Repérage du n°24 (GD)



Alain en tête (GD)



Le Clôt de l'Aï (CF)

Nous passons par quelques dolines qui mériteraient d'être vues plus en détail. Quelques chamois se montrent sur les crêtes. La neige se fait de plus en plus rare ce qui facilite notre avancée. Nous arrivons au cabanes du Clôt de l'Aï vers 17h. La petite cabane est ouverte, elle ne peut pas accueillir plus de deux personnes ! Le soleil commence à baisser et nous cherchons la suite du trajet. À partir des cabanes, une série de cairns nous guide, puis nous cherchons un peu à flanc avant de trouver une main courante.



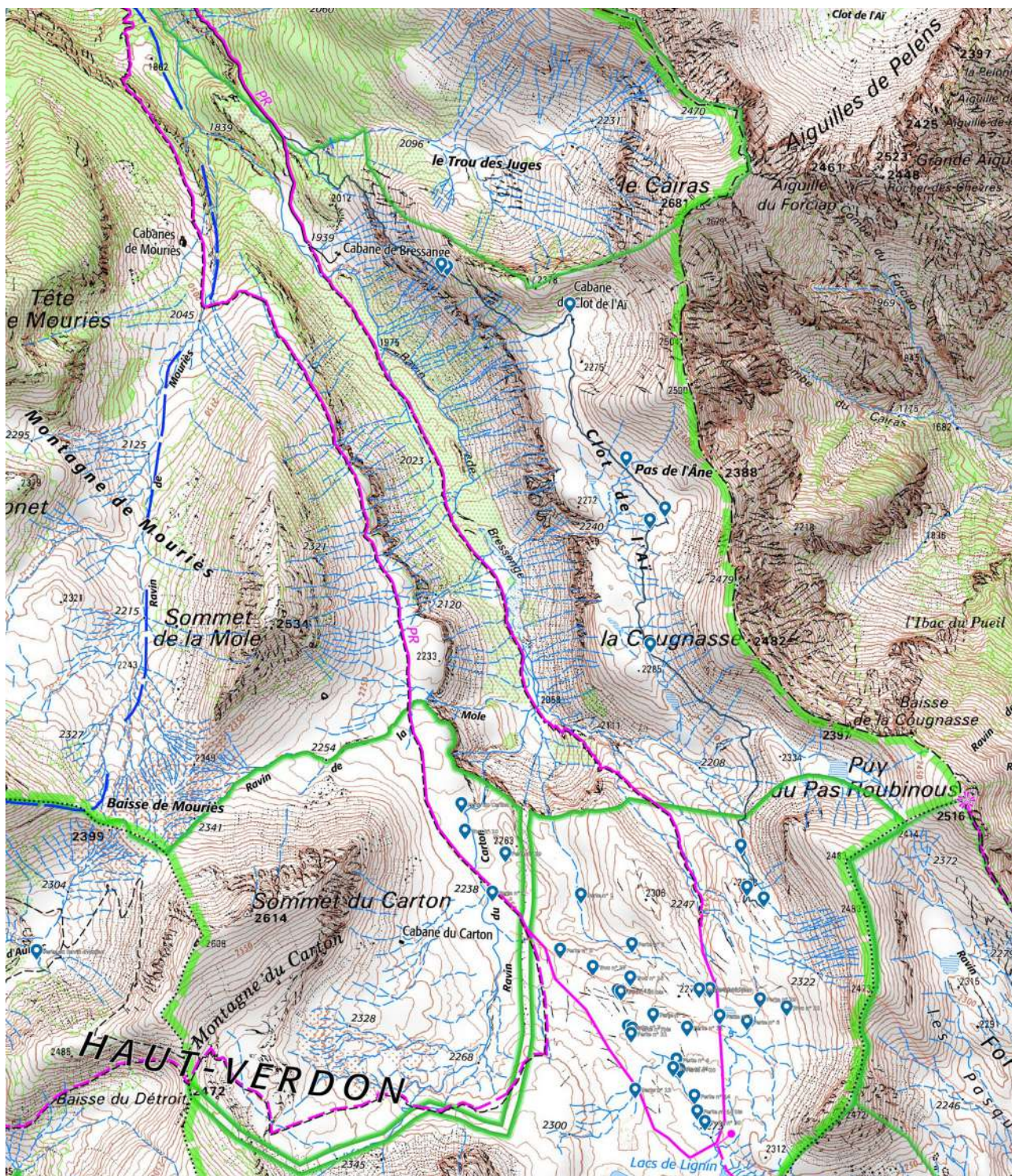
Alain et Guy suivent la main courante (CF)

La suite n'est toujours pas évidente jusqu'à une deuxième main courante que l'on rejoint en descendant un éboulis.

Le sentier est maintenant plus aisé, nous sommes au-dessus de Bressange. Nous ne descendons pas vers les cabanes, mais coupons à travers bois pour rejoindre la voiture de Guy. Nous chargeons rapidement les affaires et nous redescendons sans problème jusqu'à la voiture d'Alain.



Au-dessus de Bressange (GD)



Le trajet de retour

Perte de Lignin

Commune de Colmars - Département des Alpes-de-Haute-Provence

X = 6.705043E Y = 44.106783N Z = 2271m

Développement : 198 m - Profondeur : 50 m

Topographes : Guy Demars, Marc Faverjon, Cathy Frison, Arthur Louis, Olivier Sausse, Barbara Wielander 2018 – 2020

Report : Guy Demars

Réalisé avec Therion 5.5.1 (2020-07-03) le 21 octobre 2020

