

L'EXPEDITION DU G.S.B.M.

C'est après la lecture du bulletin de la Fédération Française de Spéléologie " SPELUNCA spécial grandes cavités mondiales " que l'expédition prend spéléologiquement naissance ; en effet , dans ce numéro , il est indiqué que le "Pérou est l'un des pays qui a son avenir spéléologique devant lui" . C'est alors qu'un patient travail de recherche est entrepris :

- auprès de la bibliothèque F.F.S pour connaître les résultats des expéditions précédentes ;
- auprès de Michel Orville et Daniel Martinez qui nous donnèrent leurs avis sur les possibilités du pays ;
- auprès du laboratoire de Géologie Structurale de Montpellier branche de l'office de la Recherche Scientifique et Technique d'Outre-Mer (O.R.S.T.O.M) dont certains géologues ont été pendant quelques années en poste au Pérou .

C'est après l'étude de cette première documentation qu'il fut admis qu'une nouvelle expédition était possible compte tenu des possibilités qui étaient encore offertes .

L'expédition organisée par le Groupe Spéléologique de Bagnols-Marcoule prospectera le plus largement possible dans les différentes zones karstiques du Pérou pendant une durée de douze mois ; Compte tenu des grandes distances à parcourir en ce pays, il fut décidé d'importer notre véhicule ; le choix s'est porté sur un fourgon Volkswagen aménagé en camping-car , en raison de l'importance du réseau de vente de cette firme en Amérique du Sud .

Après l'étude financière de notre expédition , de nombreux contacts furent pris auprès d'organismes commerciaux et firmes susceptibles de nous subventionner. C'est tout d'abord à la commission des "Grandes expéditions" de la Fédération Française de Spéléologie en la personne de son directeur Monsieur Courbon que nous nous adressons . Il nous fut immédiatement répondu qu'une subvention n'était pas envisageable pour 1978-1979 en raison de l'expédition F.F.S en Nouvelle Guinée , par contre le patronnage de la Fédération nous est accordé .

Nous prîmes également contact avec le directeur des services fiscaux de notre département qui nous autorisa à acheter l'ensemble de notre matériel en franchise de T.V.A .

L'essentiel de notre matériel fut acheté auprès d'établissements qui nous consentirent d'avantageuses réductions ou prix préférenciels , c'est ainsi que :

- le matériel Montagne , nécessaire à la spéléologie en altitude fut acheté aux établissements BADO SPORTS à Valence ;
- le matériel photographique a été acquis aux établissements MOLL d'Avignon ;
- l'essentiel de nos pellicules furent commandées aux établissements ACFA-GEVAERT de Rueil-Malmaison ;
- nos aliments diététiques furent achetés aux établissements DELLA de Charleville-Mezières .

De nos nombreuses demandes de subventions , peu furent retenues , que ce soit auprès des services officiels ou commerciaux, ce qui eut pour conséquence de nous obliger à limiter le temps de l'expédition et , malheureusement , le nombre des participants .

Il nous faut citer comme ayant pris une part à notre expédition :

- Le Service Local des Activités Sociales (SLAS) du Commissariat à l'Energie Atomique (CEA) de Marcoule ,
- Le comité d'entreprise de la COGEMA - Marcoule ,
- Le comité départemental de spéléologie du Gard ,
- Le Groupe Spéléo de Bagnols-Marcoule pour nos besoins en cordes ,
- Les établissements LASSARA de Bourg-de-péage qui firent don à l'expédition d'une corde de 100 m .

Après avoir déterminé la date de départ en fonction de notre préparation matérielle , nous embarquons notre véhicule à Marseille le 22 Janvier , sur un cargo qui nous arrive en retard , et le 30 du même mois nous quittons la France de l'aéroport de Bâle-Mulhouse sur un boing 707 affrété par la compagnie de Charter "Le Point" .

Dès notre arrivée à Lima, nous prîmes contact avec l'ambassade de France où nous étions attendus , l'expédition officialisée avait été annoncée par les ministères des sports et des affaires étrangères .

Nous reçûmes le meilleur accueil auprès de Monsieur Philippe Guérin , deuxième secrétaire et responsable des sports qui nous a mis en contact avec le ministère péruvien des sports et des loisirs . Nous fîmes la connaissance de Monsieur Cesar Morales Arnao , spécialiste en Andinisme et Spéléologie , bien connu des alpinistes internationaux qu'il reçoit chaque année ; il a été aussi à l'origine de la première expédition spéléologique péruvienne . Nous trouvons en cet homme sympathique et serviable un appui solide , allant jusqu'à nous permettre de loger et d'utiliser sa maison comme camp de base .

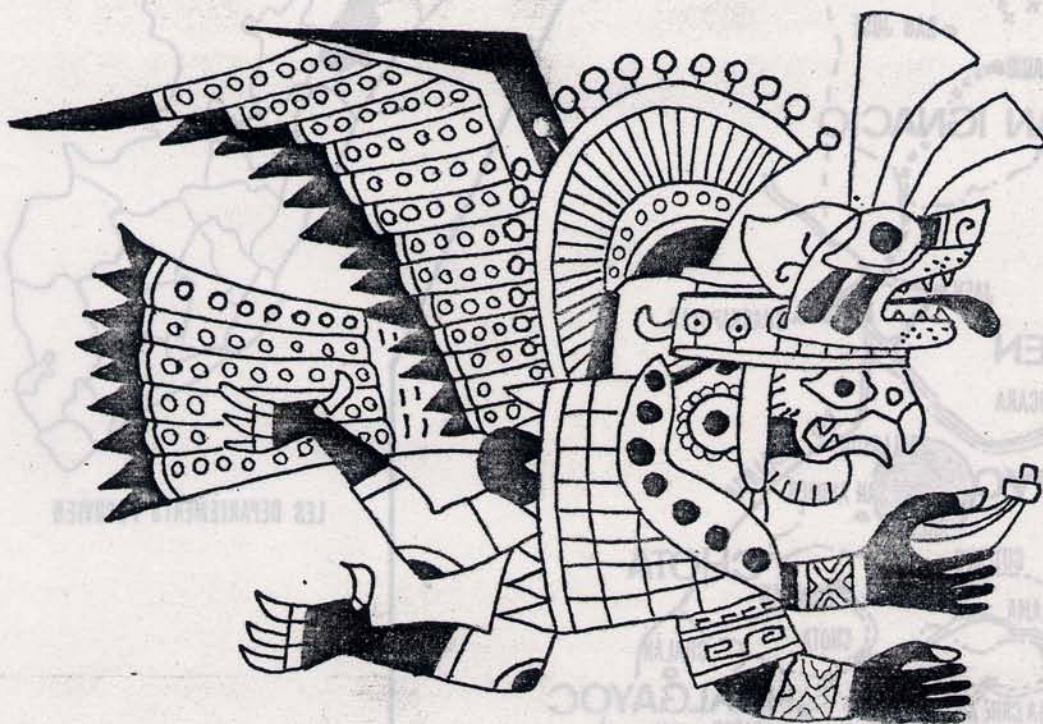
Puis , de nombreux contacts furent pris :

- avec le centre spéléologique du Pérou , organisme créé il y a un an et présidé par le professeur Salomon Vilchez Murga, ancien député de Cutervo , qui est à l'origine de l'exploration des grottes de San Andres ;
- nous préparons nos futures expéditions en consultant :
 - L'Institut Français d'Etudes Andines ,
 - La mission de la Recherche Scientifique et Technique d'Outre-Mer (O.R.S.T.O.M) ,
- avec les services péruviens de géologie (INGEOMIN) , de géographie (IGM) et des parcs nationaux au ministère de l'agriculture .

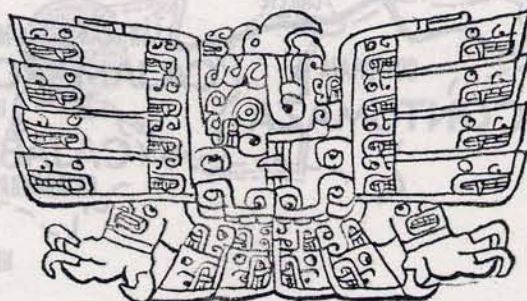
Avec notre demande de prolongement de séjour, nous fîmes connaissance avec la tentaculaire et nonchalante administration péruvienne , ce qui nous accoutuma très tôt au mode de vie caractéristique de l'Amérique du Sud où le mélange des races a provoqué un esprit de "Dolce Vita" . La notion de temps , la façon de vivre et de penser diffère de la mentalité européenne , il nous faut donc nous pénétrer de ce mode de vie et accepter les réalités latino-américaines .

En attendant l'arrivée de notre véhicule , nous partons en Sierra nous acclimater avec la Cordillère des Andes dans la région de Palcamayo où se trouve la célèbre grotte de Huagapo . Nous y effectuons quelques prospections à 4 000 mètres . L'altitude nous causa quelques désagréments (maux de tête plus ou moins violents) et la nourriture la diarrhée ; quinze jours après , forts d'une solide acclimatation nous pouvons envisager la suite de nos recherches sans problèmes ...

De retour à Lima , nous réceptionnons notre véhicule au port de Callao et quelques jours plus tard , nous prenons la route pour d'intéressantes découvertes ...



PEINTURE MOCHICA



SCULPTURES CHAVIN